

(19)



**Евразийское
патентное
ведомство**

(21)

200501814

(13)

A1

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ЕВРАЗИЙСКОЙ ЗАЯВКЕ

(43) Дата публикации заявки:

2006.08.25(51) Int. Cl. *F03G 3/00* (2006.01)

(22) Дата подачи заявки:

2005.11.14

(54) АГРЕГАТ, СОЗДАЮЩИЙ ЗА СЧЕТ ВНУТРЕННИХ КОРИОЛИСА И ЦЕТРОБЕЖНЫХ СИЛ ОДНОСТОРОННЕ НАПРАВЛЕННУЮ ПОСТОЯННУЮ СИЛУ, ДЕЙСТВУЮЩУЮ НА ЕГО КОРПУС КАК ДВИЖУЩАЯ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В КАЧЕСТВЕ ДВИЖИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(31) **200301181**(32) **2004.07.06**(33) **KZ**

(71) Заявитель:

СЕЙДАХАНОВ УРКЕН (KZ)

(72) Изобретатель:

**Сейдаханов Уркен, Сейдаханов Искандер
Урkenович, Сейдаханов Серик Урkenович
(KZ)**

(57) Агрегат, создающий за счет внутренних Кориолиса и центробежных сил односторонне направленную постоянную силу, действующую на его корпус как движущая, для использования как движитель. Агрегат состоит из установленных в его корпусе двух механизмов, роторы которых установлены их осями параллельно и соединены зубчатой передачей с обеспечением вращения их с одинаковыми оборотами и в противоположные стороны и приводятся в рабочее состояние от внешнего двигателя (см. фиг. 1). Каждый механизм представляет ротор, установленный в корпусе агрегата с четырьмя, или шестью, или восьмью (см. фиг. 2) равномерно и радиально расположенными по окружности направляющими поверхностями, в которых размещены ползуны (инерционные грузы) с роликами, и установленную в корпусе пластину с цилиндрическим отверстием, расположенным с эксцентриситетом относительно оси ротора, которая может перемещаться и фиксироваться неподвижно специальным устройством с эксцентриситетом с одной и противоположной от оси ротора стороны для реверса действующей на корпус силы. При вращении ротора ползуны от центробежной силы скользят вдоль направляющих поверхностей, роликами прижимаются и обкатываются по цилиндрическому отверстию в неподвижной пластине и из-за

эксцентриситета между осями ротора и отверстия в пластине совершают одновременно вращательное (переносное) движение и прямолинейное (относительное) движение. От одновременного вращательного (переносного) и прямолинейного (относительного) движений массы ползуна возникает инерционная Кориолиса сила и от вращательного движения массы ползуна возникает инерционная центробежная сила и в механизмах агрегата сумма составляющих Кориолиса и центробежных сил, имеющих направление в сторону от оси отверстия в неподвижной пластине к оси ротора, больше суммы составляющих центробежных сил в противоположном направлении, а сумма сил от всех ползун ротора постоянна и действует на корпус агрегата как движущая сила. Это свойство возникающих внутренних сил используется способом компоновки двух одинаковых по параметрам механизмов (см. чертеж №1) в одном корпусе для создания реверсивного движителя для транспортных средств, не требующий внешней опоры (сцепления) о землю, воду, воздух при создании движения. Возникающие в агрегате внутренние силы, поперечные указанному выше, и моменты от них при установке в одном корпусе двух роторов полностью уравниваются. При применении таких движителей на автомобилях отпадает необходимость в коробках передач, карданных валах, ведущих мостах, исчезнет буксование колес на плохих дорогах, а при использовании на водо- и воздухоплавающих транспортных средствах отпадает необходимость в движущих винтах, исчезнет шум от них, уменьшится расход топлива. Из законов физики известно, что центробежные и Кориолиса силы имеют квадратичную зависимость от угловой скорости и при большой угловой скорости (обороты) эти силы будут значительными даже при малой массе и небольших габаритах движителей.

200501814**A1****A1****200501814**